

Herinrichting Eddingtonweg en omgeving

bewonerswensen





Inhoudsopgave



Inleiding



Huidige
situatie



Inrichting
straat

Klik op de
knoppen



Parkeren



Speelplekken



Terug naar
inhoudsopgave



Samenvatting



Groen

Bijlage
onderzoekverantwoording
foto's van bewoners



Over ons



Inleiding



Herinrichting Eddingtonweg en omgeving

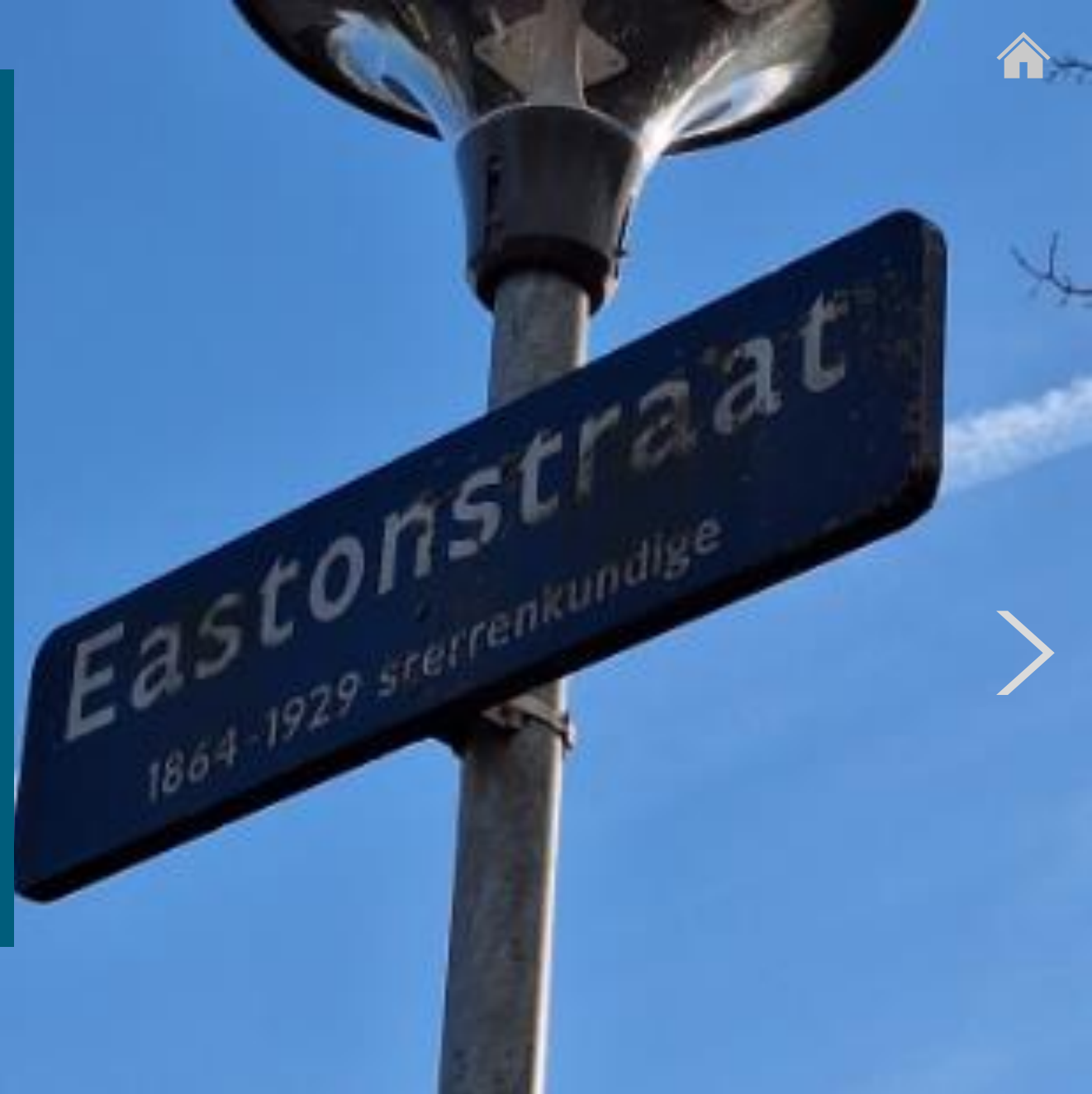
Het gebied rond de Eddingtonweg wordt opnieuw ingericht in 2025 en 2026. Eind 2025 is gestart met ondergrondse activiteiten zoals de riolering en nuts, eind 2026 starten naar verwachting bovengrondse activiteiten.

Voor die bovengrondse herinrichting van wegen, groen en speeltoestellen heeft het projectteam Eddingtonweg eerst een peiling uitgezet onder bewoners met behulp van DoeMee Dordrecht. Ongeveer 45 mensen hebben gereageerd. Om een breder beeld te krijgen van de wensen van de bewoners heeft het team het Onderzoekcentrum Drechtsteden (OCD) de opdracht gegeven een peiling te houden onder alle huishoudens in het gebied. Het gaat om de Eastonweg, de Eddingtonweg, Gemmahof, Kleine Beerstraat, Noorderkroonstraat en Poolsterhof. In deze straten bevinden zich 349 adressen met een woonbestemming.

Centraal in dit onderzoek staan de wensen en behoeften van de inwoners met betrekking tot de herinrichting van hun straat en de omgeving van die straat. Er zijn drie hoofdonderwerpen in de vragenlijst; parkeren, groen en vergroening en speelplekken. Er zijn ook vragen gesteld over verkeersveiligheid en sociale veiligheid.

In de onderzoeksverantwoording in de bijlage beschrijven we de aanpak van het onderzoek en de respons.

In de analyse onderscheiden we daar waar relevant de antwoorden van de bewoners uit de hofjes versus bewoners uit de straten. Soms geven we aan om welk straat of straten het gaat. Mensen met en zonder kinderen bekijken we soms ook apart in verband met wensen met betrekking tot speelplekken en speeltoestellen.





Samenvatting



Samenvatting



De bewoners in het projectgebied Eddingtonweg en omgeving hebben enthousiast gereageerd op de uitnodiging deel te nemen aan het onderzoek over hun wensen met betrekking tot de inrichting van hun straat en de omgeving van hun straat. 157 mensen deden mee, 11 stuurden foto's.

Tevreden over, behouden en veranderen. Kijkend naar de huidige situatie zeggen bewoners het vaakst tevreden te zijn over het soort groen in de straat en het soort groen en de speelmogelijkheden in de buurt. Het minst vaak zijn ze tevreden over de parkeermogelijkheden.

Wat wil men graag behouden? Het vaakst genoemd zijn het huidige aantal parkeervakken. Dat is in absolute zin de nummer 1 in de top 3 van belangrijkste om te behouden, gevolgd door de hoeveelheid groen en als derde snelheid remmende maatregelen.

Wat wil men veranderd zien? Het vaakst genoemd zijn de snelheid remmende maatregelen (nummer 1 van de top 3), gevolgd door het soort groen in de straat en de parkeermogelijkheden in de straat.

Parkeren. Wat wil men met betrekking tot parkeren? Hierbij was er niet de mogelijkheid om meer parkeerplekken aan te geven omdat dit geen optie is. Het overgrote deel wil de verhouding groen en parkeren niet veranderen. Mensen met en zonder auto reageren hier niet verschillend op. Op de vraag over de plaats van parkeervakken is langs de straat het meest genoemde antwoord, gevolgd door een combinatie van langs de straat en in aparte parkeergebieden in of nabij de straat.

Inrichting straat Bewoners van Gemmahof en Poolsterhof vinden een plek met veel groen en aandacht voor biodiversiteit en een kleine speelplek het vaakst belangrijk voor die inrichting. Een groene inrichting die uitnodigt tot spelen wordt ook relatief vaak genoemd.

Eddingtonweg: Woonstraat of fietsstraat? De woonstraat wordt het meest gekozen en bewoners van een hofje hebben vaker geen voorkeur dan bewoners van straten. Van de 21 respondenten die op de Eddingtonweg wonen, geven 12 respondenten de voorkeur aan de woonstraat, 9 aan een fietsstraat.

Snelheidsbeperkende maatregelen Een minderheid wil geen snelheidsbeperkende maatregelen. Van de snelheidsbeperkende maatregelen zijn de drempels het meest en eenrichtingsverkeer het minst populair. Hoewel de meeste respondenten van de Eddingtonweg de voorkeur geeft aan drempels, vindt de helft obstakels ook een maatregel die toegepast kan worden. Van de 12 bewoners van de Eastonstraat vinden ongeveer evenveel bewoners drempels en een versmalde straat met groenvakken en verbreed voetpad een passende maatregel.



Samenvatting



Groen Het groen in de straat of in het hofje kan bestaan uit een grasveld, laag groen, hogere struiken of hoge bomen. Wat heeft de voorkeur? Het meeste gegeven antwoord in de straten is dat de huidige verdeling goed is, gevolgd door een voorkeur voor meer lage bloemperken en struiken en minder hoge bomen. Minder hoge bomen wordt vooral genoemd door inwoners uit de Kleine Beerstraat en de Noorderkroonstraat. In de twee hofjes zijn de lage bloemperken/struiken het meest gegeven antwoord, gevolgd door het antwoord dat de verdeling grasveld en laag en hoog groen nu goed is. Hier worden hoge bomen ook relatief vaak genoemd.

Waar willen bewoners de bomen? Op het grasveld is het meest gekozen antwoord en veel mensen hebben geen voorkeur voor een plaats. Vooral inwoners van de Eastonstraat, de Kleine Beerstraat en de Poolsterhof geven de voorkeur aan de bomen op een grasveld. De meeste inwoners van de Eddingtonweg en Noorderkroonstraat hebben geen voorkeur, bij de Eddingtonweg gevolgd door op een grasveld. Op de Gemmahof heeft het grootste deel geen voorkeur, gevolgd door bij elkaar.

Speelplekken. Een idee is om langs de Eddingtonweg een grotere speelplek te maken met meerdere toestellen en een voetbalveld. Als deze grotere speelplek er komt, komen de kleinere speelplaatsen in de Gemmahof en Poolsterhof te vervallen, worden kleiner of worden vervangen door een zit- of ontmoetingsplek. Wat vinden bewoners van dit idee?

Het meest gegeven antwoord is dat dit een slecht idee is (bewoners hofje 41% en straten 23%), op de voet gevolgd door het antwoord dat dit een goed idee is (bewoners hofje 17% en straten 32%). Vooral mensen met kinderen hebben vaker een ander idee. Zij willen veelal de kleine speelplekken behouden naast de grotere nieuwe speelplek. De veiligheid, de zichtbaarheid en de sociale veiligheid vindt met het allerbelangrijkst bij zo'n grote speeltuin.

Suggesties gedaan in de open vraag. Verkeersveiligheid wordt het vaakst genoemd: *maak het overzichtelijk, scherm (voetbal)veld af: voorkom dat kinderen / ballen de weg op komen, neem snelheid remmende maatregelen (drempels), maak Eddingtonweg veiliger voor fietsers / zorg dat het geen doorgaande route wordt / Eastonstraat snelheid remmende maatregelen zoals bv de Burgemeester Jaslaan(15 personen). Voldoende parkeergelegenheid door 10 personen, behoud van of meer parkeerplekken). Voorkom overlast door hangjongeren door de speel/ontmoetingsplekken niet te uitnodigend te maken (9 personen).*



Huidige situatie





Tevredenheid over straat en buurt

Tevredenheid

Inwoners is voor de huidige situatie in de straat - of als deze door werkzaamheden veranderd is, de situatie ervoor - gevraagd naar de tevredenheid over een aantal aspecten.

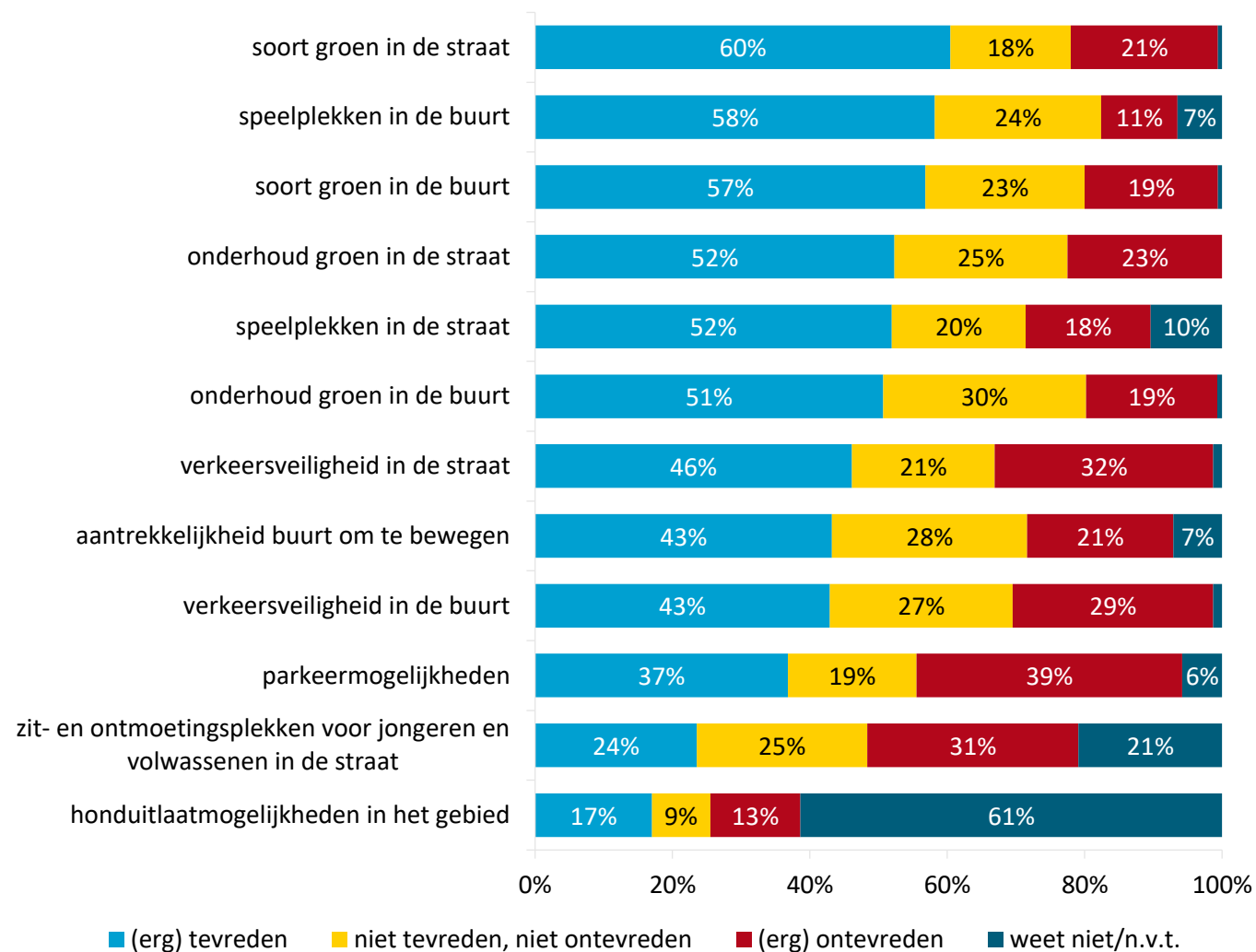
De tevredenheid over het soort groen in de straat en de buurt en over de speelmogelijkheden in de buurt is het grootst.

De ontevredenheid is het grootst over de parkeermogelijkheden, de verkeersveiligheid in de straat en de buurt en over zit- en ontmoetingsplekken voor jongeren en volwassenen in de straat.

Bewoners van een hofje zijn ontevredener over het onderhoud van groen in hun hofje (41% is ontevreden) dan bewoners uit een straat (14% is ontevreden).

De verkeersveiligheid wordt ook anders beleefd in de hofjes dan in de straten. In de hofjes is 67% tevreden en in een straat 37%. Over de verkeersveiligheid in de buurt is 65% van de hofjesbewoners tevreden tegenover 33% van de mensen uit een straat.

Over de speelmogelijkheden in de straat zijn hofjesbewoners ook iets tevredener (66%) dan inwoners van een straat (46%).





Behouden uit de bestaande situatie

Behouden

Inwoners is gevraagd wat ze willen behouden of terug willen zien als de straat opnieuw wordt ingericht. Het resultaat is in de grafiek weergegeven. Hierna is gevraagd wat ze van de aangekruiste items de drie belangrijkste vinden om te behouden.

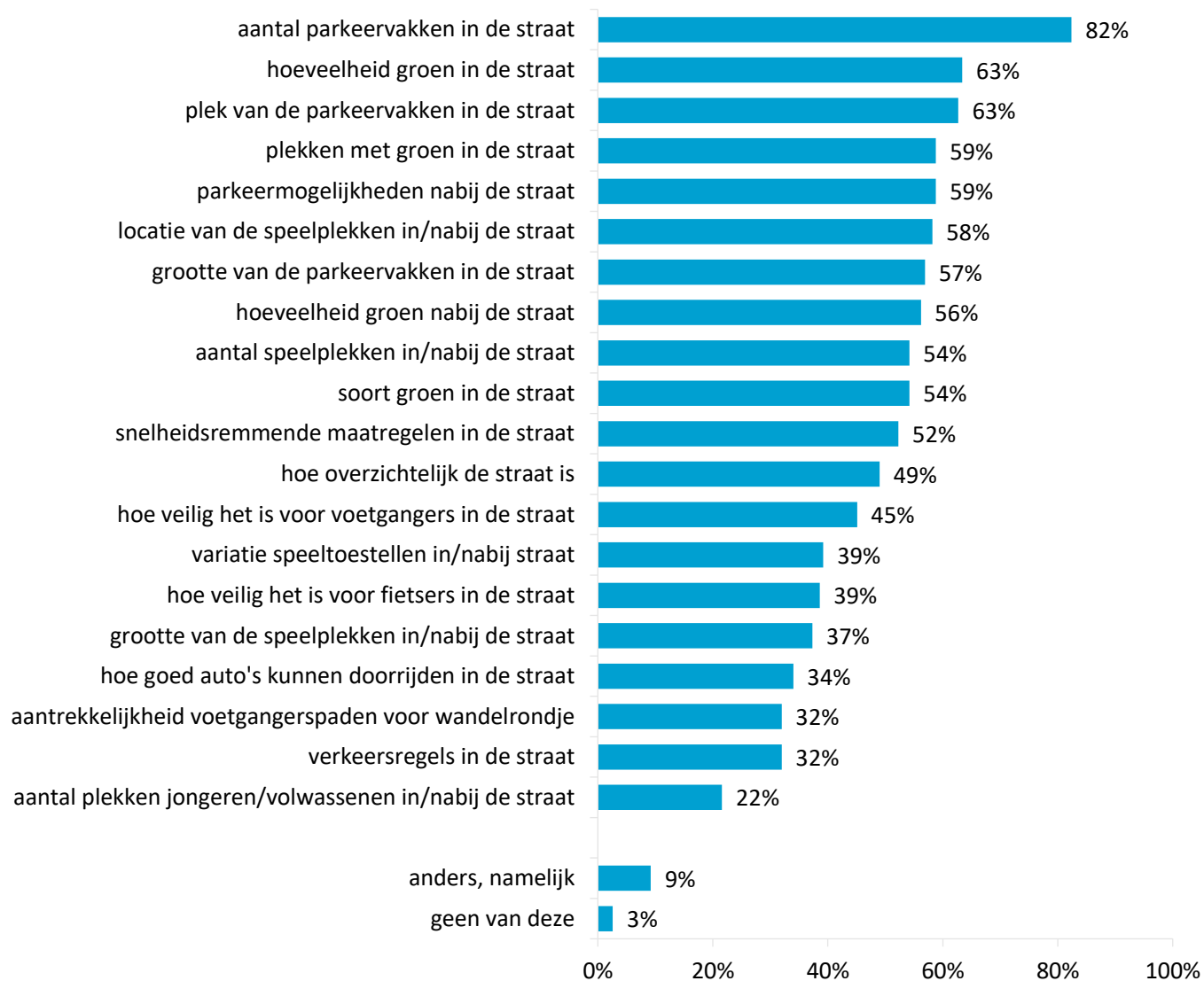
De ontevredenheid over parkeermogelijkheden die we zien op de vorige pagina gaat samen met de wens om in ieder geval het huidige aantal parkeervakken te behouden. 82% zegt het aantal parkeervakken in de straat te willen behouden. De hoeveelheid groen en de plek van de parkeervakken volgen daarna met 63%.

Het behouden van het aantal parkeervakken in de straat is ook het vaakst genoemd als een van de belangrijkste drie om te behouden (83 maal), gevolgd door snelheid remmende maatregelen (34 maal genoemd) en de hoeveelheid groen (33 maal genoemd).

Hoewel de snelheid remmende maatregelen zijn gekozen door 'maar' 52% van de bewoners als een van hun wensen om te behouden, is het voor een groot deel een van de belangrijkste.

De huidige veiligheidssituatie (voor voetgangers en fietsers) en het aantal zit- en ontmoetingsplekken worden veel minder vaak genoemd om te behouden.

De eigen aanvullingen (anders, namelijk) bevatten geen inhoudelijke toevoegingen op de voorgedachte items.





Gewenste veranderingen

Parkeren, groen, ontmoetingsplekken, speelplekken en veiligheid

Voorgestelde veranderingen

Inwoners is ook gevraagd wat ze juist veranderd willen zien in hun straat. 80% van de bevroagde inwoners noemt één of meer onderdelen die ze veranderd willen zien. In vergelijking met de vorige vraag noemt men wel veel minder onderdelen die men wil veranderen dan dat men wil behouden. Na deze vraag is weer gevraagd wat ze het belangrijkste vinden om te veranderen (top 3).

Als gewenste verandering wordt het vaakst genoemd de snelheid remmende maatregelen, het soort groen in de straat en de parkeermogelijkheden in de straat.

Absoluut gezien wordt snelheid remmende maatregelen het vaakst genoemd als één van de belangrijkste gewenste veranderingen (34 maal). Het soort groen in de straat staat met 29 antwoorden op nummer twee van de top 3 en de parkeermogelijkheden nabij de straat op nummer 3 van de belangrijkste gewenste veranderingen (20 maal genoemd).

Er zijn ook onderdelen die door een kleine groep inwoners belangrijk wordt gevonden, maar die binnen deze kleine groep wel door een relatief groot deel als één van de belangrijkste veranderingen wordt bestempeld. Voorbeelden zijn het goed kunnen doorrijden in de straat, variatie in speeltoestellen, plekken voor jongeren/volwassenen en de plek van de parkeervakken in de straat.





Parkeren



Parkeren

Keuze voor groen en parkeren ten opzichte van huidige situatie



Parkeren en groen

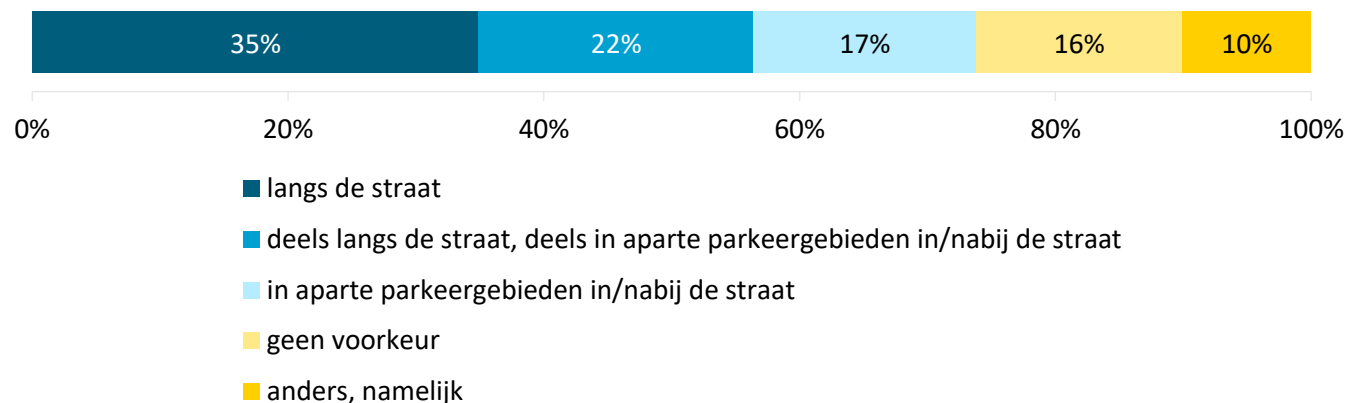
Bij de herinrichting is de ruimte die er is een vast gegeven. Dit betekent dat er soms afwegingen gemaakt moeten worden, bijvoorbeeld tussen het aantal parkeerplekken en de hoeveelheid groen in of nabij uw straat. We hebben de vraag gesteld wat inwoners willen ten opzichte van de huidige situatie in of nabij hun straat. Hierbij hebben ze niet de mogelijkheid gehad om meer parkeerplekken aan te geven omdat dit geen optie is.

Het overgrote deel van de bewoners wil de verhouding groen en parkeren niet veranderen. Slechts vijftien procent zou wel parkeerplekken willen inleveren voor groen. Mensen met en zonder auto reageren hier niet verschillend op.

Op de vraag over de plaats van parkeervakken is langs de straat het meest genoemde antwoord, gevolgd door een combinatie van langs de straat en in aparte parkeergebieden in of nabij de straat. De meerderheid van de bewoners van de Eddingtonweg en Eastonstraat geven de voorkeur aan langs de straat. Bij de overige straten en hofjes is de voorkeur meer verdeeld.

De suggesties buiten de genoemde antwoorden zijn de mogelijkheid op het eigen terrein te parkeren. Het voorstel om op sommige plekken een andere indeling te maken, waardoor uitbreiding of verbreding van parkeervakken mogelijk is, door bijvoorbeeld slimmere belijningen, een groenstrook bij een vijver smaller te maken en de stoep smaller te maken. Ook noemt iemand dat men (tijdelijk) voor de deur moet kunnen parkeren voor het opladen van een elektrische auto.

Plaats voor parkeerplekken





Inrichting straat



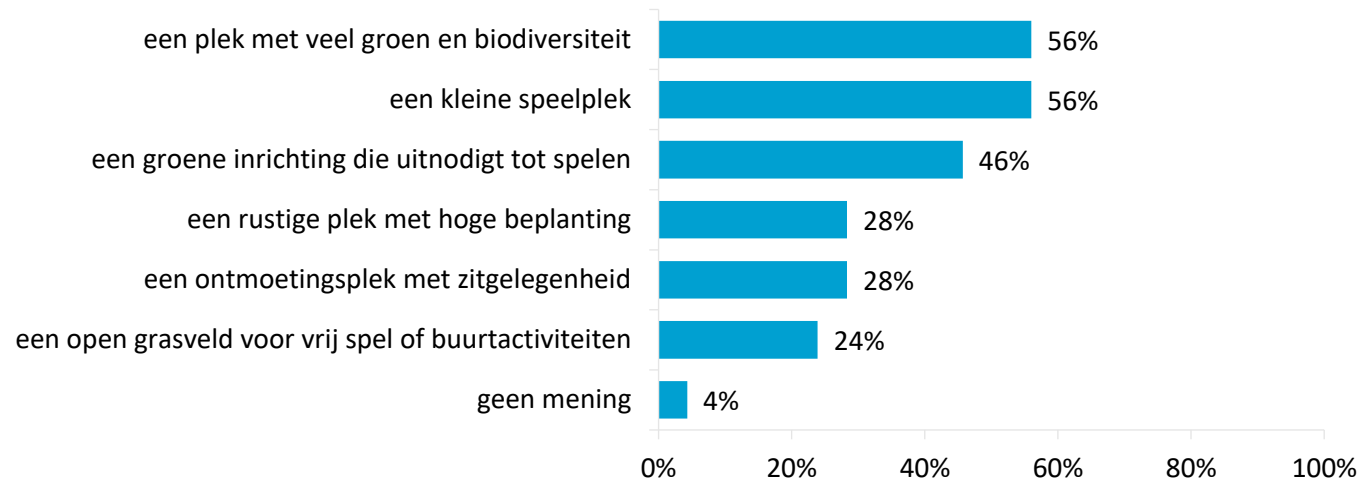
Inrichting straat: hofje

Belangrijk voor de inrichting van het hofje (n=46)

Hofjes

Aan inwoners van het Gemmahof en Poolsterhof is de vraag voorgelegd wat ze belangrijk vinden dat opgenomen wordt in hun hofje.

Een plek met veel groen en aandacht voor biodiversiteit zijn samen met een kleine speelplek het vaakst genoemd als belangrijk voor die inrichting. Een groene inrichting die uitnodigt tot spelen wordt ook relatief vaak genoemd (vooral door bewoners van de Poolsterhof).



Toelichting: meerdere antwoorden mogelijk



Inrichting straat

Aan bewoners van de betrokken hofjes en straten is ook gevraagd aan wat voor type straat men de voorkeur geeft voor de Eddingtonweg. Bij deze vraag kon men uit twee mogelijkheden kiezen: een woonstraat en een fietsstraat. Een woonstraat is een straat ingericht voor 30 km/u. Een fietsstraat is een straat waar fietsers de belangrijkste weggebruikers zijn en de hele rijbaan mogen gebruiken. Auto's zijn er te gast en mogen fietsers niet inhalen. De maximumsnelheid is 30 km/u voor alle weggebruikers.

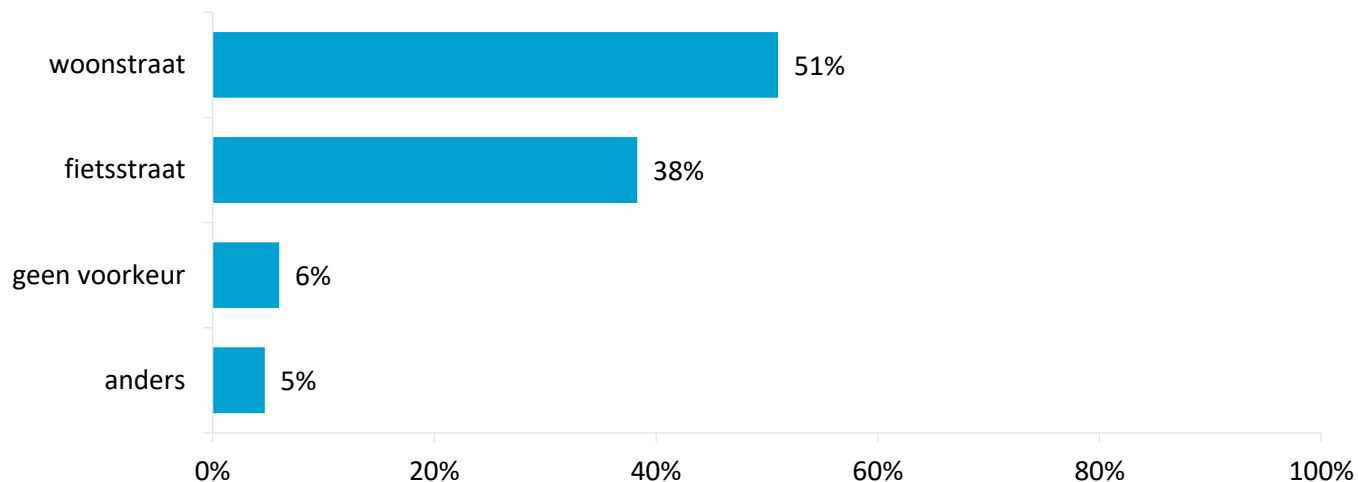
De woonstraat wordt het meest gekozen en bewoners van een hofje hebben vaker geen voorkeur dan bewoners van straten. Van de 21 respondenten die op de Eddingtonweg wonen, geven 11 respondenten de voorkeur aan de woonstraat, 8 aan een fietsstraat.

Aan de bewoners is gevraagd of ze snelheidsbeperkende maatregelen willen in hun straat en zo ja, in welke vorm. Een minderheid (16%) wil geen snelheidsbeperkende maatregelen. Van de voorgelegde snelheidsbeperkende maatregelen zijn de drempels het meest en een richtingsverkeer het minst populair.

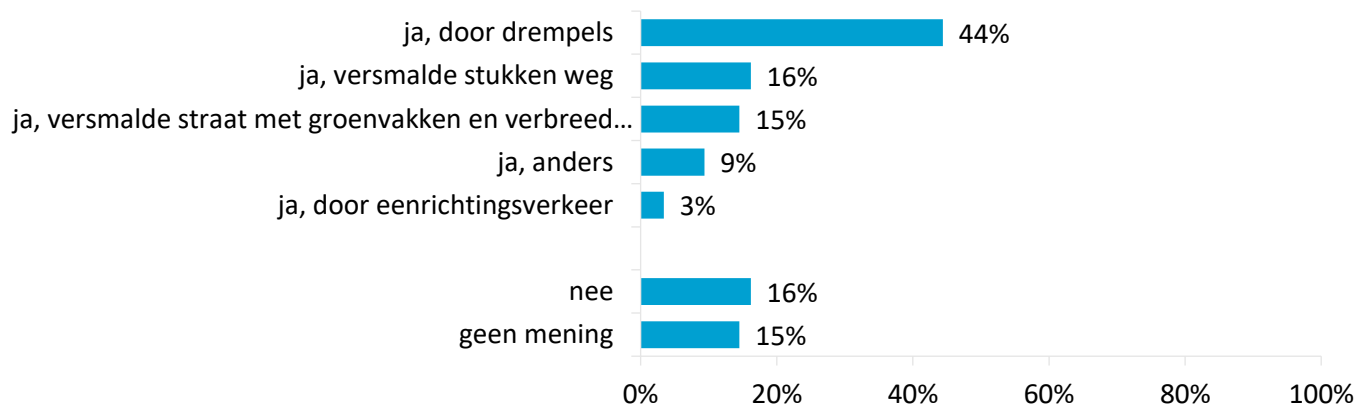
Hoewel de meeste respondenten (bijna driekwart van de 21 betrokken bewoners) van de Eddingtonweg de voorkeur geeft aan drempels, vindt de helft obstakels ook een maatregel die toegepast kan worden. Van de 12 bewoners van de Eastonstraat vinden ongeveer evenveel bewoners drempels en een versmalde straat met groenvakken en verbreed voetpad een passende maatregel.

Inrichting straat

Voorkeur type straat voor de herinrichting van de Eddingtonweg



Snelheidsbeperkende maatregelen voor de straten



Toelichting: meerdere antwoorden mogelijk



Groen



Groen

Het groen in de straat kan bestaan uit een grasveld, laag groen, hogere struiken of hoge bomen. We vroegen bewoners van de Eastonstraat, Eddingtonweg, Kleine Beerstraat en Noorderkroonstraat naar hun voorkeur. Het meeste gegeven antwoord is dat de huidige verdeling goed is, gevolgd door een voorkeur voor meer lage bloemperken en struiken en minder hoge bomen. Minder hoge bomen wordt vooral genoemd door inwoners uit de Kleine Beerstraat (38%), Gemmahof (33%) en de Noorderkroonstraat (17%). Op verschillende plekken bij open vragen noemen bewoners dat ze liever minder hoge bomen zouden zien, vanwege vele vogels en vogelpoep.

In de twee hofjes zijn de lage bloemperken/struiken het meest gegeven antwoord (37%), gevolgd door de verdeling grasveld en laag en hoog groen is nu goed (30%). In de hofjes worden hoge bomen ook relatief vaak genoemd (26%).

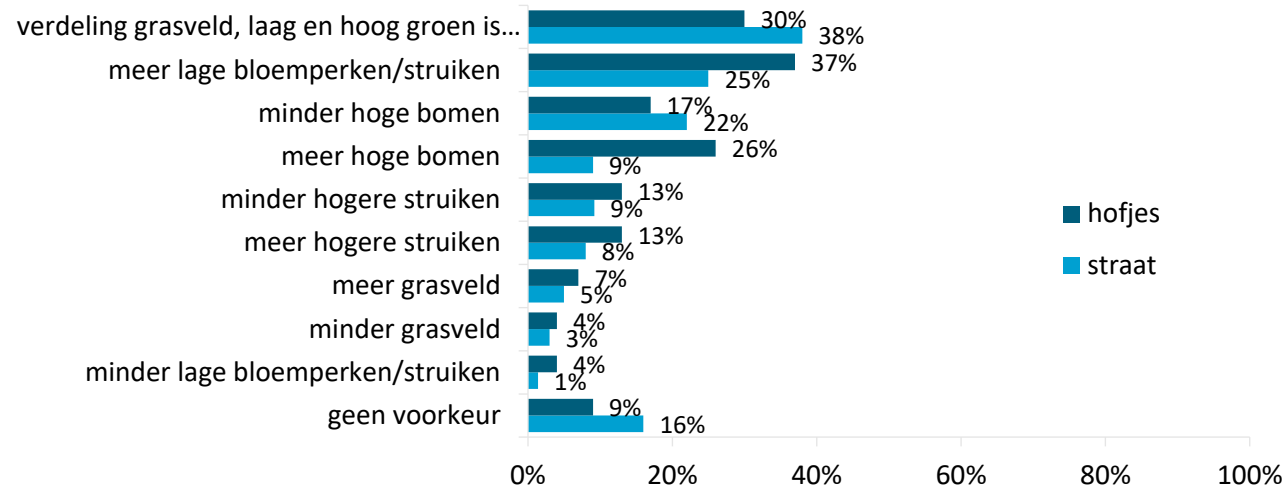
Plaats van de bomen

Er is de inwoners ook gevraagd waar ze bomen willen. Opvallend aan de figuur hier naast is dat veel mensen geen voorkeur hebben voor de plaats van bomen. Op een grasveld is het meest gekozen antwoord.

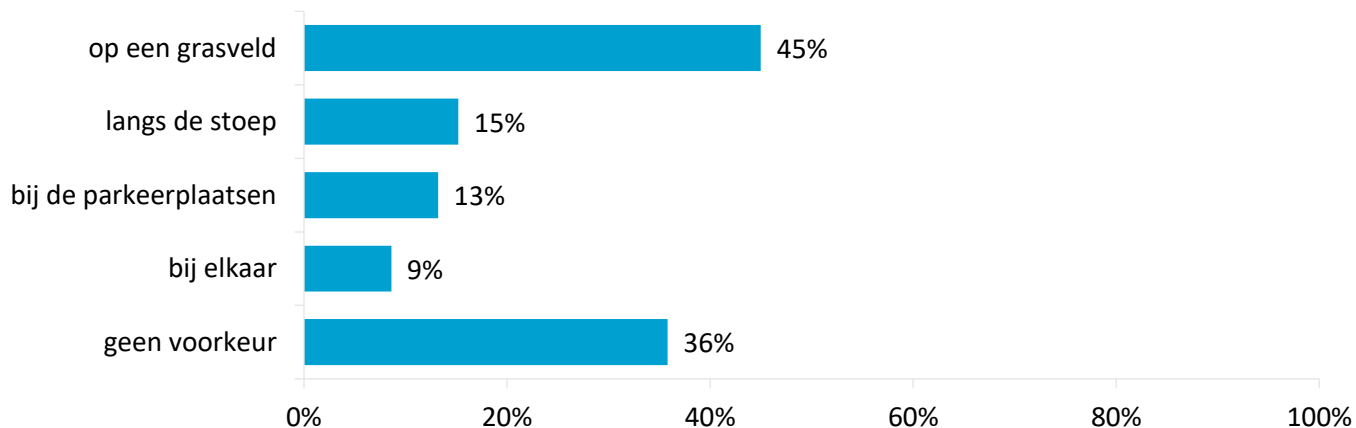
Vooraf inwoners van de Eastonstraat, de Kleine Beerstraat en de Poolsterhof geven de voorkeur aan op een grasveld. De meeste inwoners van de Eddingtonweg en Noorderkroonstraat hebben geen voorkeur, bij de Eddingtonweg gevolgd door op een grasveld. Op de Gemmahof heeft het grootste deel geen voorkeur, gevolgd door bij elkaar.

Groen

Voorkeur inrichting straat



Plek voor bomen





Speelplekken

Speelplekken

Op dit moment zijn er in de straten rondom De Eddingtonweg meerdere kleinere speelplekken met een paar toestellen.

Een idee is om langs de Eddingtonweg, waar nu het voetbalveldje is, een grotere speelplek te maken met meerdere toestellen en een voetbalveld. Als deze grotere speelplek er komt, komen de kleinere speelplaatsen in de Gemmahof en Poolsterhof te vervallen, worden kleiner of worden vervangen door een zit- of ontmoetingsplek. We lieten deze foto en schetsen zien aan de bewoners en vroegen hen wat ze van deze ideeën vonden.

Het meest gegeven antwoord is dat dit een slecht idee is (bewoners hofje 41% en straten 23%), op de voet gevolgd door het antwoord dat dit een goed idee is (bewoners hofje 17% en straten 32%), voor een klein deel zijn er voorwaarden (7%) en 18% heeft een ander idee. Vooral met mensen met kinderen hebben vaker een ander idee. Zij willen veelal de kleine speelplekken behouden naast de grotere nieuwe speelplek.

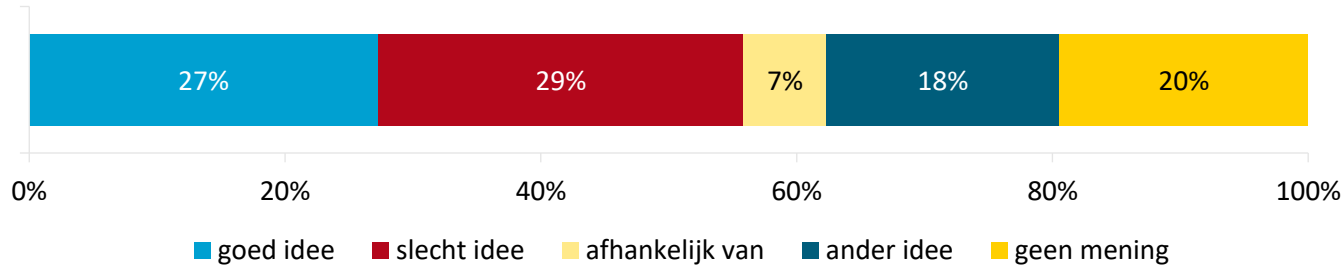


Voor een grote speeltuin langs de Eddingtonweg is de veiligheid, de zichtbaarheid en de sociale veiligheid het allerbelangrijkst. Al worden sportvoorzieningen niet door iedereen belangrijk gevonden, bewoners met kinderen noemen ze vaker dan bewoners zonder kinderen (68% vs 38%).

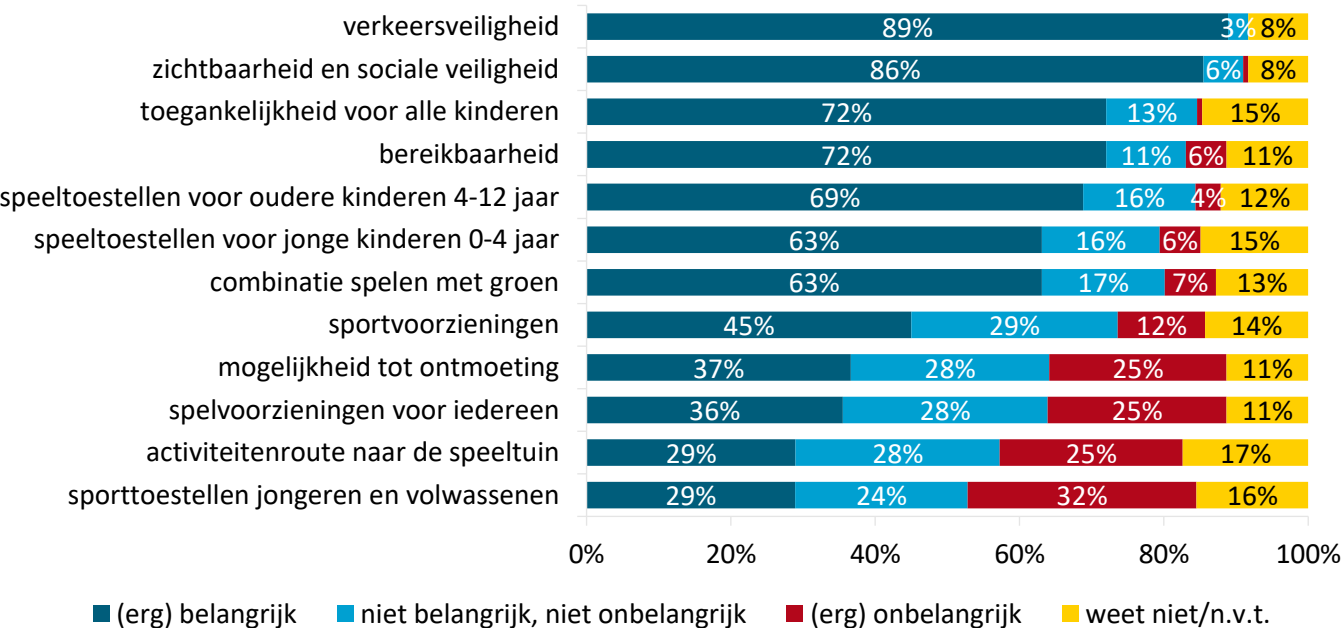
29 inwoners noemen wat anders: veiligheid (Hofjes veiliger voor kleine kinderen en kinderen moeten niet de weg op kunnen rennen) en het moet geen hangplek worden (ontmoetingsplek).

Speelplekken

Voorstel herinrichting speelplekken



Wat is belangrijk bij een grote speeltuin





Speelplekken

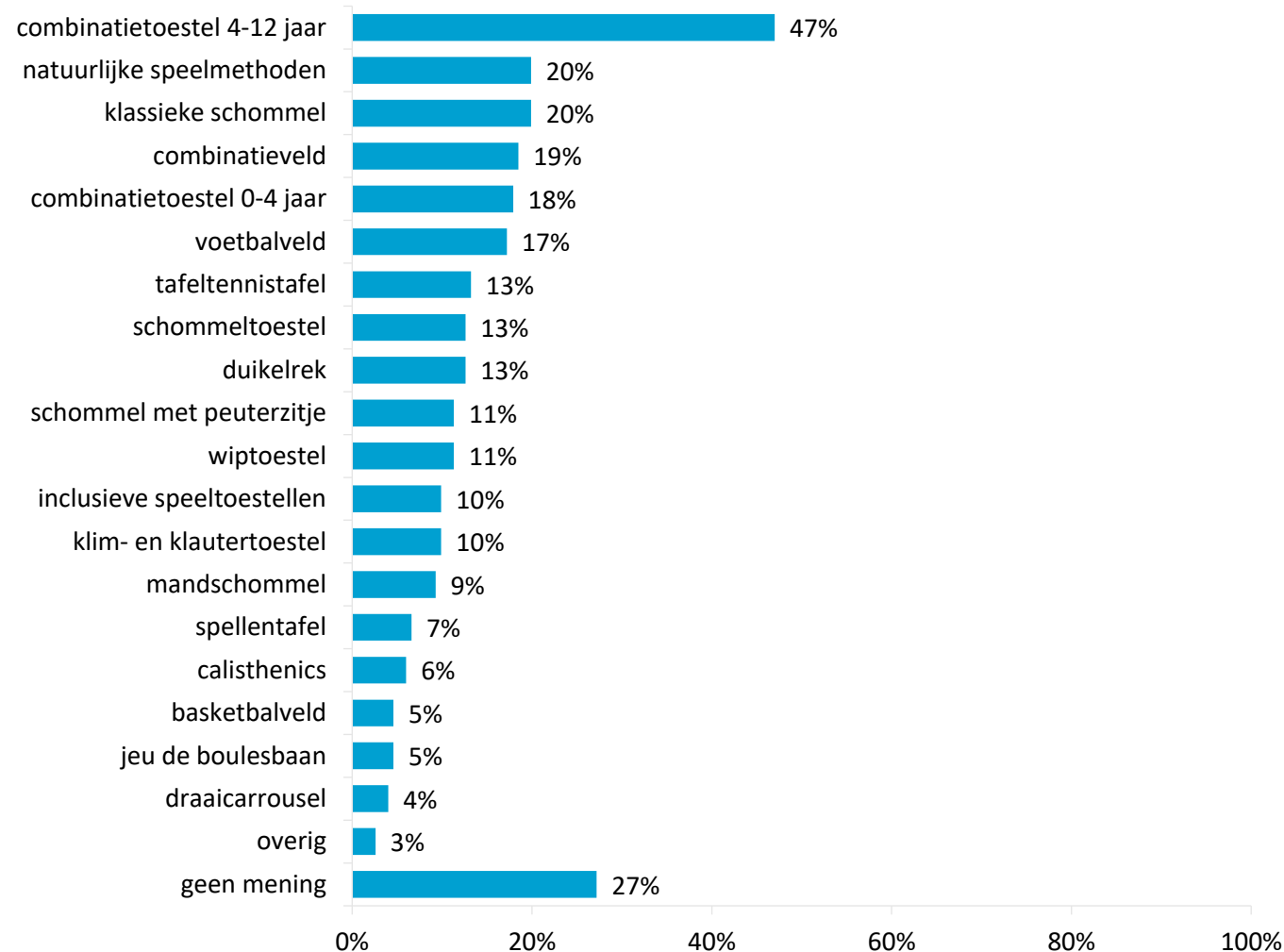
Gewenste speeltoestellen

Wensen met betrekking tot speeltoestellen in de wijk

Bewoners hebben uit een lijst 3 toestellen kunnen kiezen die ze terug willen zien in de wijk. Het combinatietoestel is het meest gekozen speeltoestel en ruim een kwart van de bewoners (27%) heeft geen mening over speeltoestellen.

We zien verschillen tussen met en mensen zonder kinderen. Mensen met kinderen kiezen vaker voor een combinatieveld dan mensen zonder kinderen en zij hebben bovendien minder vaak geen mening.

Het combinatietoestel wordt door bewoners met kinderen in alle leeftijdscategorieën het vaakst genoemd. Bij bewoners met kinderen in de leeftijdscategorie 12-15 jaar wordt een combinatieveld (voetbal, basketbal) als tweede het vaakst genoemd. Terwijl bij bewoners met jongere kinderen (0 tot en met 7 jaar) natuurlijke speelmogelijkheden en een schommeltoestel als tweede of derde het vaakst worden genoemd. Bewoners kunnen kinderen in meerdere leeftijden hebben, dus het wil niet zeggen dat het genoemde speeltoestel ook is genoemd specifiek voor de betreffende leeftijd.



Overige aandachtspunten bij herinrichting

89 inwoners hebben tot slot nog punten aangegeven (deels al eerder aangegeven in de vragenlijst) waarmee mogelijk rekening kan worden gehouden bij de herinrichting

- Verkeersveiligheid: maak het overzichtelijk, scherm (voetbal)veld af: voorkom dat kinderen / ballen de weg op komen, neem snelheid remmende maatregelen (drempels), maak Eddingtonweg veiliger voor fietsers / zorg dat het geen doorgaande route wordt / Eastonstraat snelheid remmende maatregelen zoals bv de Burgemeester Jaslaan (15 personen)
- Voldoende parkeergelegenheid. Behoud van of meer parkeerplekken (10 personen)
- Voorkom overlast door hangjongeren door de speel/ontmoetingsplekken niet te uitnodigend maken (9 personen)
- Voorkom overlast van hoge bomen: kies voor bomen met weinig bladverlies/plaats ze niet bij parkeerplekken (8 personen)
- Zorg voor een oplossing voor de parkeeroverlast van scholen / ziekenhuizen / sport en zorg boulevard / parkeren auto's SDO (8 personen)
- Zorg voor sociale veiligheid; verwezen wordt naar een plek met drugsdealers, een grote speelplek kan tot pesten leiden / zorg voor goede verlichting / moquittos's bv op Melkwegplein (7 personen)
- Behoud (ook) kleine speelplekken: fijn voor kleine kinderen /Eddingtonweg te druk voor speelplek (6 personen)
- Behoud ruimte voor buurtactiviteiten (van buurtcomité) bv burendag. Vooral (grasveld) Poolsterhof genoemd (5 personen)
- Toegankelijkheid met de auto (van woningen):aanrijroute voormalige JFK school en sporthal, de (toegang van de) Noorderkroonstaat (oa glasbakken, hoge auto's), behoud mogelijkheid tot laden en lossen (5 personen)
- Draag zorg voor afwatering bijvoorbeeld parkeervakken met tegels waar groen tussen groeit, wateroverlast tussen Eddingtonweg en Gemmahof (2 personen)
- Parkeren op hofjes bemoeilijken/onmogelijk maken (2 personen)
- Verander niet te veel: de wijk is al goed ingericht voor spelen en parkeren (2 personen)
- Extra oplaadpunten voor elektrische auto's / toegankelijkheid woning voor opladen auto (2 personen)
- Bankjes (voor ouders) (2 personen). Tegelijkertijd geeft een enkeling vanwege hangjongeren aan dat dit juist geen goed idee is

Verder zijn er nog enkele andere opmerkingen over de plaats van het plastic afval, onderhoudsvriendelijke en goed aangelegde bestrating , meer groen i.p.v. tegels, niet alleen parkeerplekken, maak het mogelijk dat auto voor de deur kan (invalide), bewegwijzering hofjes, onderzoek de mogelijkheid om eenrichtingsverkeer toe te passen bij parkeerplaatsen appartementen complexen en een voorbeeld van een aantrekkelijk speelpark namelijk Biggetjespark.

Onderzoeksverantwoording

Het onderzoek is uitgevoerd onder bewoners van de Eastonweg, de Eddingtonweg, Gemmahof, Kleine Beerstraat, Noorderkroonstraat en Poolsterhof. Hier bevinden zich 349 adressen met een woonbestemming.

In november 2025 schreven we één volwassene per huishouden aan en gaven bewoners tot eind december de tijd om de vragenlijst in te vullen. Van 157 huishoudens (45% van de 349 huishoudens) kregen we ingevulde vragenlijsten terug. In de tabel hieronder staat het aantal adressen dat per straat is aangeschreven, plus het responspercentage per straat.

	Aantal adressen	Responspercentage
Eastonstraat	30	40%
Eddingtonweg	50	42%
Gemmahof	37	51%
Kleine Beerstraat	99	40%
Noorderkroonstraat	89	41%
Poolsterhof	44	64%

De twee hofjes zijn samen goed voor 30% van de respondenten uit het onderzoek, de rest van de bewoners zijn afkomstig uit één van de straten.

In de tabel hieronder staat de verdeling van het aantal adressen met kinderen in een bepaalde leeftijdscategorie.

	Aantal kinderen	Aantal adressen met kinderen	Responspercentage
totaal	184	90	41%
0 tot en met 3 jaar	32	25	36%
4 tot en met 7 jaar	44	34	44%
8 tot en met 11 jaar	45	40	38%
12 tot en met 15 jaar	46	33	39%
16 tot en met 18 jaar	22	21	57%

Wij vroegen bewoners om naast hun schriftelijke wensen voor het behouden of veranderen van zaken ook foto's toe te voegen aan hun antwoorden. Op de volgende twee pagina's is een deel van die foto's weergegeven met de toelichting die ze daarbij gaven.

Bijlage

Foto's ingestuurd door bewoners



Gewenste veranderingen in beeld

In totaal zijn er 22 foto's ingezonden door 11 inwoners. Gewenste veranderingen vanwege bereikbaarheid



Andere locatie glas-kledingbak ivm wegblokkering bij leging door vrachtauto (Noorderkroonstraat)



Noordenkroonstraat: ingang verbreden



Bij de gymzaal van de school ontstaan in avonden altijd gevaarlijke situaties (auto's blokkeren de ingang van de Eastonstraat en zorgen voor verminderde zichtlijnen) door halen en brengen. Wij zien daarom daar graag een aantal speciale haal- en breng (K+R) vakken waar dus niet geparkeerd mag worden



Paaltjes verwijderen en eenrichting straat van maken, de wijk in of de wijk uit. Bewaking met een camera zoals ook gebeurt in de binnenstad. De wijk tbv de Eddingtonweg heeft momenteel maar een enkele toegang voor al het vervoer. En daar is ook nog een kinderdagverblijf met vele vervoerbewegingen. Opening van de Eddingtonweg zou de doorstroming van auto's enorm kunnen verbeteren.



Wit kruis op de weg zodat ook mensen die minder goed ter been zijn en de calamiteitendienst bij de huizen bij de groenstrook kunnen komen. Handhaven op vrachtauto's in de wijk. Gebruiken veel parkeerplaatsen.

Wensen behouden of veranderen in beeld: overig



Behouden: het openbaar groen maakt een wijk ook leefbaar.

Geeft rust en trekt ook verschillende soorten fauna aan. Eventueel inrichten met meerdere lagere bomen en struiken en bloemen. Soort van groen parkje. Steeds meer mensen nauwelijks groen in de tuin, groene omgeving kan stimuleren om zelf groen meer groen te creëren. Het is daarom ook zeker goed dat dat in de huidige omvang behouden blijft.



De omgeving ter hoogte van de Aldebaranhof is veel veiliger voor kinderen dan aan de Eddingtonweg in verband met het daar rijdende verkeer. Het is er vaak erg druk. De achterliggende JFK school op deze locatie staat leeg, zodat ook daar ruimte voor spelen vrij kan komen.



Gemmahof: Afwatering is heel slecht op de pleintjes en met name in de brandgangen. Het water kan niet weg. Een kleine straatkolk zou effect hebben.



Behouden: een plantvak met inheems biodivers groen en een boompje

De overige afbeeldingen zijn niet weergegeven omdat deze te herleiden zijn naar adressen. Deze betreffen de breedte van de parkeervakken, het behoud van (de uitkijk op het) groen en een laadpaal en de wens om een speeltuintje te krijgen aan de kant van de Noorderkroonstraat (zodat kleine kinderen niet hoeven over te steken naar de hofjes om te spelen).

Over ons



Over het OCD

Partner voor bestuur en beleid! Dat wil het OCD zijn voor haar opdrachtgevers in de Drechtsteden en daarbuiten. Wij bieden ondersteuning op maat met onderzoek, advies en informatie. Zodat beleid optimaal ontwikkeld, uitgevoerd en waar nodig bijgesteld kan worden. Meer weten? Bezoek onze website!

Onderzoeksteam

Dit onderzoek is voor u uitgevoerd door Liesbeth Heering, Sandra van Dijke en Wanda van den Boogaard.

Contact

Wilt u tips of informatie doorgeven of heeft u misschien een vraag over dit product? Neem dan gerust contact op ons door te bellen naar **078 770 3905** of te mailen naar ocd@drechtsteden.nl.



Bewonerswensen herinrichting
Eddingtonweg en omgeving

Onderzoekcentrum Drechtsteden

januari 2026

Noordendijk 248
3311 RR Dordrecht

Postbus 619
3300 AP Dordrecht

Telefoon
078 770 3905

Website
onderzoekcentrumdrechtsteden.nl

