

A close-up photograph of the front of a bright yellow vintage car. The image focuses on the rounded hood and a large, round, chrome-rimmed headlight with a clear lens. Above the main headlight, a smaller, round auxiliary light is visible. The background is blurred, showing a stone wall.

Draagvlak onderzoek betaald parkeren Vogelbuurt

November 2025

Inleiding en conclusie



methode

Een online (of papieren) antwoordformulier. Op alle 513 adressen in gebied A en 684 adressen in gebied B, is één bewoner 18+ (random geselecteerd) uitgenodigd om het formulier in te vullen. Indien van een adres geen bewoner bekend was (bv omdat geen woonfunctie, dan is de uitnodiging geadresseerd aan de bewoners/gebruikers van het adres.

De uitnodiging en twee herinneringen zijn per post verstuurd. Bij de 1^e herinnering is een papieren antwoordformulier meegestuurd die men gratis kon retourneren (in bijgevoegde antwoordenvelop).



veldwerkperiode

2 oktober – 11 november 2025



respons

330 adressen in gebied A (64% respons)

398 adressen in gebied B (58% respons)

In 2023 heeft Onderzoekcentrum Drechtsteden in opdracht van gemeente Dordrecht een enquête gehouden naar het draagvlak voor het invoeren van betaald parkeren in de Vogelbuurt. De meeste bewoners waren toen tegen de invoering van betaald parkeren.

In gebied A (zie kaartje hieronder) is het sinds de invoering van betaald parkeren in naastgelegen straten (1 januari 2025) drukker geworden. De gemeente krijgt uit dit gebied meer meldingen van parkeeroverlast binnen. Bewoners uit gebied A hebben gevraagd om de parkeersituatie opnieuw te onderzoeken. In het verleden verzamelde bewoners zelf de benodigde handtekeningen voor een onderzoek naar betaald parkeren. Vanwege de hoeveelheid meldingen over parkeeroverlast in gebied A heeft de gemeente zelf een 'handtekeningen'-peiling uitgezet om bewoners te vragen of ze vóór of tegen nieuw onderzoek naar betaald parkeren zijn.

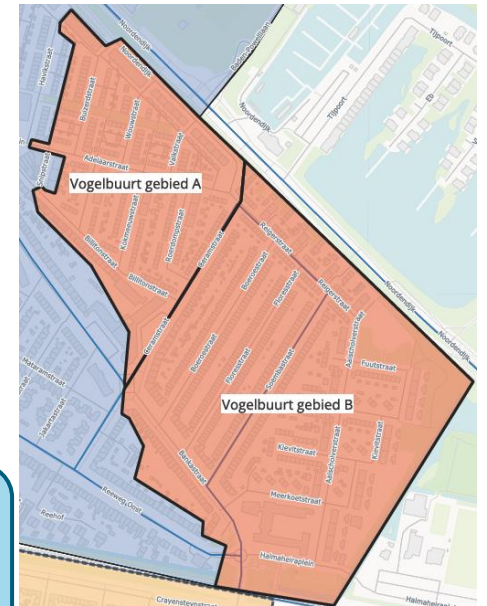
Mocht in gebied A betaald parkeren worden ingevoerd, dan is er een kans dat de parkeerdruk verschuift naar gebied B. Om sneller te kunnen bepalen of er ook in gebied B draagvlak is vóór een nieuwe onderzoek naar betaald parkeren, is ook hen gevraagd of ze vóór of tegen nieuw onderzoek naar betaald parkeren zijn.

Per adres in gebied A en B is één bewoner in de leeftijd 18 jaar en ouder gevraagd zijn of haar stem uit te brengen vóór of tegen nieuw onderzoek.

Als 139 of meer bewoners (minimaal een derde van het aantal parkeerplaatsen) in gebied A vóór een nieuw onderzoek zijn, gaat de gemeente onderzoeken of betaald parkeren in gebied A wenselijk en haalbaar is. Het onderzoek naar betaald parkeren in gebied B vindt alleen doorgang indien in gebied A (139 handtekeningen) én gebied B (180 of meer) voldoende bewoners vóór nieuw onderzoek zijn. De verwachte overlast in gebied B hangt namelijk af van de vraag of in gebied A wel of geen betaald parkeren wordt ingevoerd.

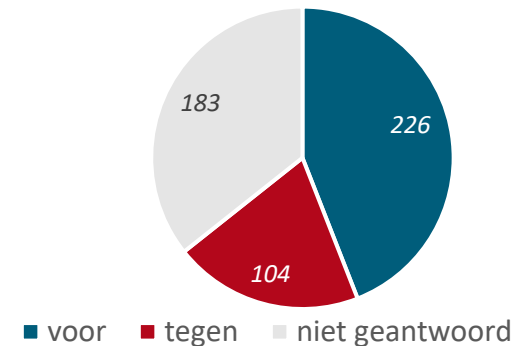
Het Onderzoekcentrum Drechtsteden heeft namens en uit naam van gemeente Dordrecht het antwoordformulier uitgezet en beschrijft de resultaten van de peiling in dit factsheet.

De conclusie op basis van de resultaten is:
Zowel in gebied A (226 inwoners voor) als in gebied B (216 inwoners voor) zijn voldoende inwoners vóór nieuw onderzoek naar betaald parkeren: nieuw onderzoek naar betaald parkeren kan in beide gebieden worden uitgevoerd.



Gebied A – draagvlak nieuw onderzoek

Gebied A – Aantal inwoners (één per adres) voor en tegen nieuw onderzoek en niet geantwoord



Gebied A - Cijfers per straat

Straat gebied A	Adressen	% respons	Aantal voor	% voor van respons
Gebied A	513	64%	226	68%
Adelaarstraat	32	72%	13	57%
Billitonstraat	87	66%	46	81%
Buizerdstraat	34	85%	23	79%
Ceramstraat	58	74%	35	81%
Kokmeeuwstraat	42	45%	8	42%
Noordendijk	144	62%	56	63%
Pluvierstraat	30	57%	10	59%
Bankastraat + Reigerstraat*	10	80%	7	88%
Roerdompstraat	42	64%	17	63%
Valkstraat	13	54%	4	57%
Wouwstraat	21	52%	7	64%

226 inwoners van gebied A zijn vóór nieuw onderzoek naar betaald parkeren. Dat is meer dan de vereiste drempel (139 inwoners).

In gebied A zijn alle 513 adressen benaderd met de vraag of ze vóór of tegen nieuw onderzoek naar betaald parkeren zijn. Hiervan heeft 64% een reactie online of op papier ingestuurd. Van mensen die op beide manieren antwoord hebben gegeven, is het online antwoord behouden.

Van de inwoners die geantwoord hebben, hebben 226 inwoners vóór nieuw onderzoek naar betaald parkeren gestemd. Dit is 68% van de inwoners die gestemd hebben.

In de tabel hiernaast is het stemgedrag per straat te zien.

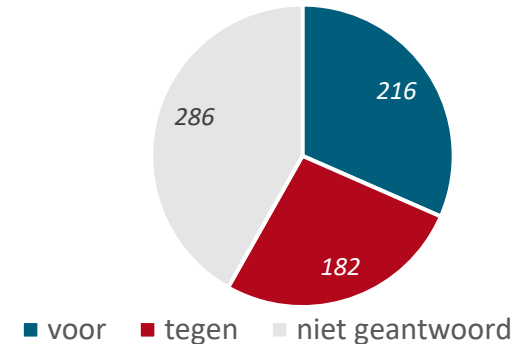
Leeswijzer tabel:

Voorbeeld: in de Adelaarstraat zijn 32 adressen, hiervan heeft 72% gereageerd, waarvan 13 vóór nieuw onderzoek naar betaald parkeren hebben gestemd. Dit is 57% van het aantal stemmers in deze straat. Dit betekent dat 43% van de stemmers tegen heeft gestemd.

* Bankastraat (1 adres) en Reigerstraat (9 adressen) zijn samengevoegd, vanwege het geringe aantal adressen.

Gebied B - draagvlak nieuw onderzoek

Gebied B – Aantal inwoners (één per adres) voor en tegen nieuw onderzoek en niet geantwoord



Gebied B - Cijfers per straat

Straat gebied B	Adressen	% respons	Aantal voor	% voor van respons
Gebied B	684	58%	216	54%
Aalscholverstraat	103	37%	13	34%
Bankastraat	43	79%	27	79%
Boeroestraat	91	69%	39	62%
Floresstraat	101	73%	44	59%
Fuutstraat + Halmaheiraplein*	15	47%	4	57%
Kievitstraat	54	43%	6	26%
Meerkoetstraat	36	36%	3	23%
Reigerstraat	95	62%	36	61%
Soembastraat	86	74%	36	56%
Waterhoenstraat	60	38%	8	35%

216 inwoners van gebied B zijn vóór nieuw onderzoek naar betaald parkeren. Dat is meer dan de vereiste drempel (180 inwoners).

In gebied B zijn alle 684 adressen benaderd met de vraag of ze vóór of tegen nieuw onderzoek naar betaald parkeren voor dit gebied zijn. Hierbij is uitgelegd dat onderzoek in gebied B alleen doorgaat als er voldoende handtekeningen (vóór - stemmers) zijn in gebied A en gebied B. Dit omdat de verwachte overlast in gebied B samenhangt met de vraag of in gebied A betaald parkeren wordt ingevoerd.

Van de benaderde inwoners in gebied B heeft 58% een reactie online of op papier ingestuurd. Van mensen die op beide manieren antwoord hebben gegeven is het online antwoord behouden.

Van de inwoners die geantwoord hebben, hebben 216 inwoners vóór nieuw onderzoek naar betaald parkeren gestemd. Dit is 54% van de inwoners die gestemd hebben.

In de tabel hiernaast is het stemgedrag per straat voor gebied B te zien.

Leeswijzer tabel

Voorbeeld: in de Aalscholverstraat zijn 103 adressen, hiervan heeft 37% gereageerd, waarvan 13 vóór nieuw onderzoek naar betaald parkeren hebben gestemd. Dit is 34% van het aantal stemmers in deze straat. Dit betekent dat 66% van de stemmers tegen heeft gestemd.

* Halmaheiraplein (4 adressen) en Fuutstraat (11 adressen) zijn samengevoegd, vanwege het geringe aantal adressen.