



Nieuwsbrief Stadswerven - juli 2023

Prins Clausbrug dicht voor asfalteren fietspad

De Prins Clausbrug is vanaf maandag 10 juli even niet te gebruiken. We sluiten de brug af om veilig te kunnen werken aan het nieuwe (rode) fietspad op het Noorderhoofd.

Het asfalteren van het fietspad duurt naar verwachting een week. Dat betekent dat voetgangers en fietsers vanaf maandag 17 juli weer over de Prins Clausbrug kunnen. Mocht de aannemer sneller klaar zijn, dan gaat de brug vanzelfsprekend eerder 'open'. Daarna heeft de Prins Clausbrug opnieuw de functie van snelle fietsverbinding van en naar de Dordtse binnenstad.



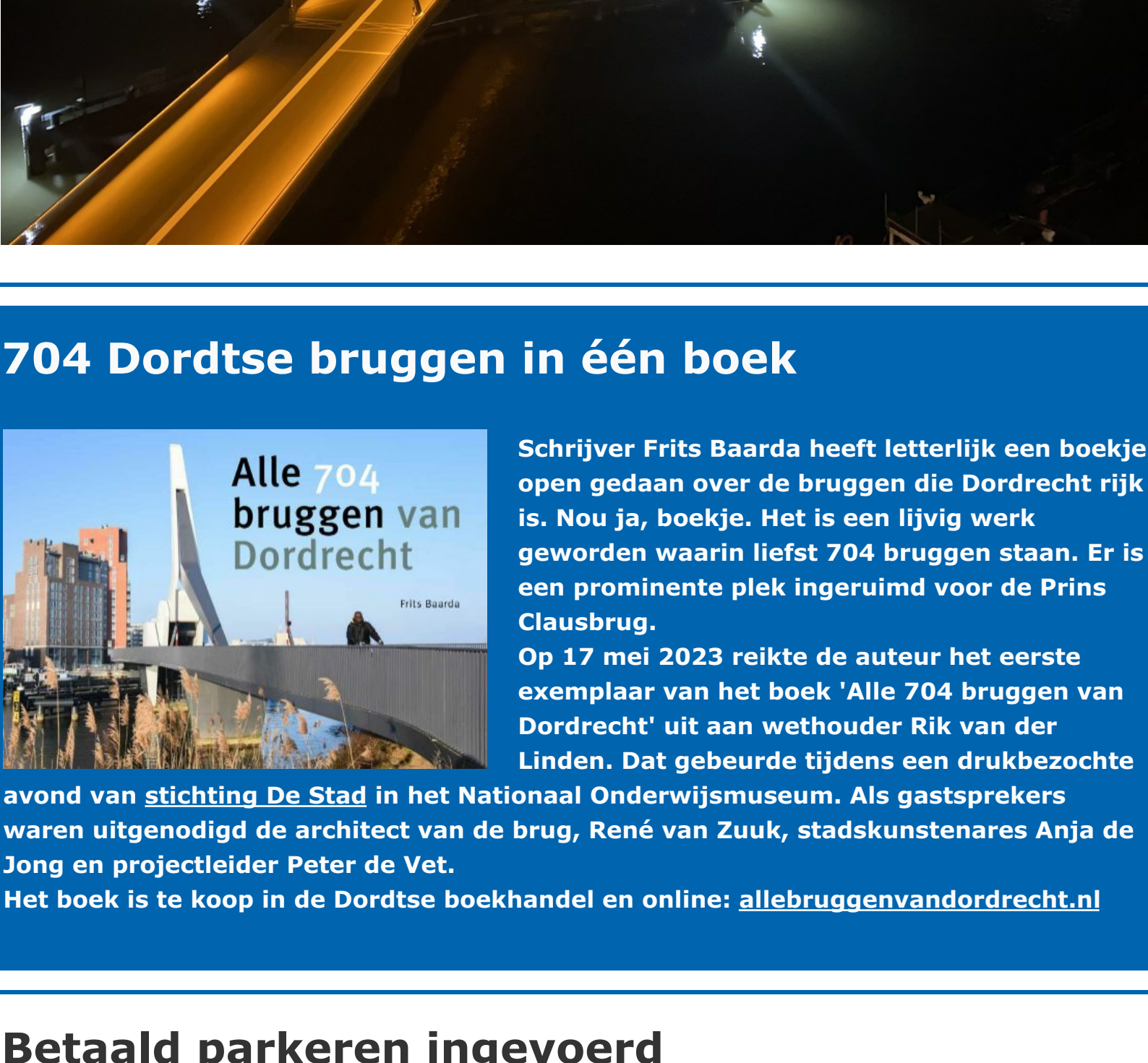
Plantenbakken

Op het Noorderhoofd legt de aannemer ook de laatste hand aan de buitenruimte met nieuwe bestrating en drie grote plantvakken met brede zitranden. Op de randen kun je neerstrijken om te genieten van het uitzicht op het Drierivierenpunt. Het Noorderhoofd is zo vanuit het noorden een mooie entree voor de binnenstad.

Nieuwe verlichting

Er komt op de Prins Clausbrug nog nieuwe pyloonverlichting. Die brengen we aan na de zomervakantie. De foto hieronder geeft een beeld van hoe het er straks uit komt te zien. De afgelopen maanden is onderzoek gedaan naar een betere verlichting van de brug die niet in de woningen naar binnen schijnt en geen hinder vormt voor de scheepvaart. Ook de brugwachters hebben baat bij de nieuwe verlichting. Bij het bedienen van de brug op afstand zijn zij namelijk afhankelijk van goede camerabeelden.

Wat dan nog rest is een betere leuningverlichting. Op dit moment is nog niet bekend wanneer die gerepareerd wordt.



704 Dordtse bruggen in één boek



Schrijver Frits Baarda heeft letterlijk een boekje open gedaan over de bruggen die Dordrecht rijk is. Nou ja, boekje. Het is een lijvig werk geworden waarin liefst 704 bruggen staan. Er is een prominente plek ingeruimd voor de Prins Clausbrug.

Op 17 mei 2023 reikte de auteur het eerste exemplaar van het boek 'Alle 704 bruggen van Dordrecht' uit aan wethouder Rik van der Linden. Dat gebeurde tijdens een drukbezochte avond van [stichting De Stad](#) in het Nationaal Onderwijsmuseum. Als gastsprekers waren uitgenodigd de architect van de brug, René van Zuuk, stadskunstenaar Anja de Jong en projectleider Peter de Vet.

Het boek is te koop in de Dordtse boekhandel en online: [allebruggenvandordrecht.nl](#)

Betaald parkeren ingevoerd



Sinds 1 juli 2023 geldt ook op Stadswerven-noord betaald parkeren. Op Stadswerven-zuid was dit al het geval. De Papendrechtsestraat volgt iets later, op 1 januari 2024.

Net als vóór 1 juli mag u uitsluitend in parkeervakken parkeren. Daarom zijn op de tijdelijke parkeerlocaties de parkeervakken eind juni voorzien van belijning en een letter P. Ook zijn op drie plekken parkeerautomaten geplaatst.

Betaald parkeren in de openbare ruimte van Stadswerven was sinds lang al de bedoeling. Na de opening van de Prins Clausbrug maakten binnenstadbezoekers veelvuldig gebruik van het gratis kunnen parkeren op Stadswerven. Daarom is de invoering van betaald parkeren vorig jaar aangekondigd in een bewonersbrief en in diverse Stadswerven-nieuwsbrieven.

Voor bewoners van Stadswerven is er altijd een parkeerplaats op eigen terrein. Parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn in de eerste plaats bedoeld voor bezoekers. De gemeente zorgt ervoor dat er voldoende bezoekersparkeerplaatsen beschikbaar zijn volgens de norm.

De achtergronden en details van de invoering van betaald parkeren kunt u vinden op [de pagina parkeren](#) van de website van Stadswerven.

Wooncomplex Wervenkade zo goed als klaar

Stadswerven heeft er een nieuw 'landmark' bij. Het wooncomplex Wervenkade van ontwikkelaar Bemog is bijna klaar en staat nu al te pronken aan de Merwede.

De woningen worden na de zomervakantie opgeleverd aan de nieuwe bewoners. Voor die tijd werkt de gemeente nog aan een stuk kade bij de Merwede. Ook komen er trottoirs rond het wooncomplex.

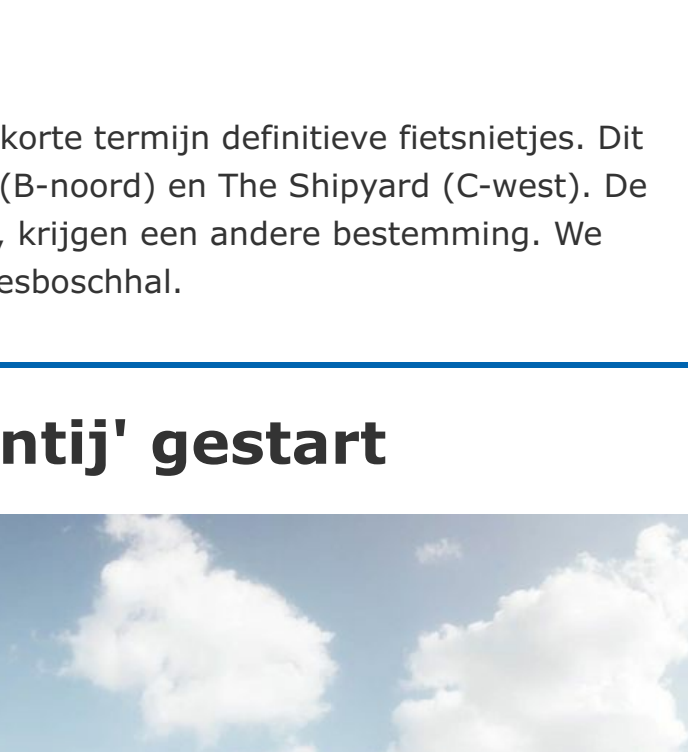
In het najaar wordt de Papendrechtsestraat en de overige openbare ruimte rondom het gebouw definitief ingericht. In de winter volgt alle beplanting.



Groenplan: Getijdenbakken geplaatst aan kade

Vorige maand zijn zogenaamde getijdenbakken geplaatst aan de nieuwe kade bij de Biesboschhal. De speciale bakken die precies in het profiel van de damwanden passen, zijn gevuld met Gele Lis en Kattenstaart.

Er staat nu nog gaas voor om te voorkomen dat vogels er met het net geplante groen vandoor gaan. Als de planten aanslaan krijgt de nieuwe kade niet alleen een vrolijk gezicht, de planten zijn ook van belang voor de biodiversiteit. In de bakken kunnen ook spontaan andere plantsoorten tot ontwikkeling komen die kenmerkend zijn voor het Wantij, zoals Koninginnekruid en Moeraskruikruid.



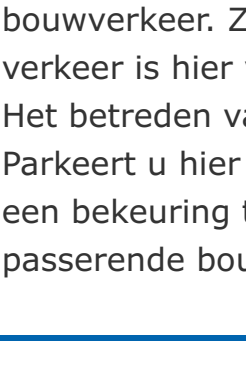
De bakken zijn ontwikkeld en geplaatst door Reef Systems. Het Wantij is een rivier met een duidelijk op en neer bewegende waterstand, dankzij eb en vloed. Door de planten te plaatsen op de lijn van gemiddeld hoog water krijgen de wortels bij vloed vanzelf water.

De getijdenbakken zijn onderdeel van het Groenplan Stadswerven. Dit Groenplan omvat allerlei soorten beplanting in de wijk, gericht op een prettige leefomgeving en het vergroten van de biodiversiteit in het gebied. Langs de rivier Het Wantij brengen we bijvoorbeeld ook natuurvriendelijke oevers en drijvend groen aan. Over het Groenplan Stadswerven kunt u meer lezen op [www.stadswerven.nl/groenplan](#)

Foto: Reef Systems



Definitieve 'fietsnietjes'



Aan de Werf van Gips plaatsen we op korte termijn definitieve fietsnietjes. Dit gebeurt bij de woningen van De Werf (B-noord) en The Shipyard (C-west). De tijdelijke fietsvonders die er nu staan, krijgen een andere bestemming. We verplaatsen ze naar een plek bij de Biesboschhal.

Verkoop woningen 'Het Wantij' gestart



Op 17 mei 2023 is de verkoop van woningen in wooncomplex 'Het Wantij' gestart. De bijeenkomst met ontwikkelaar OCV en de verkoopmakelaars vond plaats in het Energiehuis en was drukbezocht.

'Het Wantij' is een groot woonblok in deelgebied A3 met 12 eengezinswoningen en 48 appartementen. Op de begane grond, aan de kant van het toekomstige Energiehuis, wordt de woongebouw gereed is, wordt de hoogte van de damwand aangepast. Er komt dan een zetsteenover met dezelfde uitstraling als die bij de waterwoningen.

Het eerste deel van de kades bij F is gereed. In mei is de KNRM verhuisd naar de oorspronkelijke en definitieve ligplaats. Momenteel werkt de aannemer nog hard aan de damwanden bij de Biesboschhal. Als die klaar zijn verhuist het museumschip R. Siegfried naar zijn uiteindelijke ligplaats. Dat gebeurt in september.

Colofon

De nieuwsbrief Stadswerven is een uitgave van de gemeente Dordrecht.

Volg ons ook op [Facebook De Stadswerven](#) en [www.stadswerven.nl](#)

juli 2023

DORDRECHT

